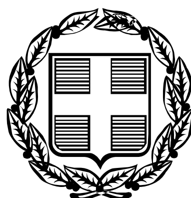


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ **Αρ. Φύλλου 385**

5 Μαΐου 2006

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. ΔΜΕΟ/ε/0/660 (1)

Αποχαρακτηρισμός παλαιού οδικού τμήματος της Επαρχιακής Οδού (20) του Πρωτεύοντος Δικτύου «Αμύνταιο - Σωτήρας- Φανός - Πεδινό - Αετός - Αγραπιδιά- Σκλήθρο - Ασπρόγεια- Λέχοβο-προς Βέργα και Καστοριά» που διέρχεται μέσα από το Δημοτικό Διαμέρισμα Αετού του Δήμου Αετού του Νομού Φλωρίνης από τη χθ 7+300 μέχρι τη χθ 9+000 της αυτής Επαρχιακής Οδού με αφετηρία χιλιομέτρησης τα διοικητικά όρια του Δημοτικού Διαμερίσματος Αμυνταίου στην έξοδο προς Καστοριά.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 90 του π.δ/τος 63/2005 (ΦΕΚ 98 Α΄) Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».

2. Το π.δ. 69/1988 «Περί Οργανισμού της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων του ΥΠΕΧΩΔΕ», όπως αυτό τροποποιήθηκε με το π.δ. 340/1990 «Περί συστάσεως Γενικών Διευθύνσεων», το π.δ. 293/1991 «Περί συστάσεως Οργανικής Μονάδας στη ΓΓΔΕ» και το π.δ. 167/1992 «Περί τροποποίησης του Οργανισμού της ΓΓΔΕ».

3. Το ν. 3155/1955 «Περί κατασκευής και συντηρήσεως Οδών» και τα εκτελεστικά του Διατάγματα.

4. Το άρθρο 23 (παράγραφοι 9-13) του π.δ. της 25/1928 Νοεμβρίου 1929 «Περί των αχρηστευομένων τμημάτων εθνικών ή επαρχιακών οδών ένεκα τροποποιήσεως της παλαιάς χάραξης».

5. Την υπ' αριθμ. Γ.25871/9.7.1963 απόφαση του Υπουργού (τότε) Δημοσίων Έργων «Περί αριθμήσεως Εθνικών οδών».

6. Την υπ' αριθμ. 4881/19.5.2004 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ περί ανάθεσης αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς ΠΕΧΩΔΕ (ΦΕΚ 754 Β΄/19.5.2004) και την τροποποιητική της απόφαση υπ' αριθμ. Δ17α/08/83/Φ.2.2.1/8.6.2005.

Αφού είδαμε ότι:

1. Το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Αετού με την υπ΄αριθμό 174/2005/3.10.2005 απόφασή του ομόφωνα αποδέχεται την ένταξη του ζητούμενου τμήματος στο Δημοτικό Οδικό Δίκτυο και αναλαμβάνει την ευθύνη συντήρησης αυτού.

2. Η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Φλώρινας με το 2177/6.10.2005 έγγραφό της συμφωνεί με τον εν θέματι αποχαρακτηρισμό.

3. Η Διεύθυνση Πολεοδομίας και Χωροταξίας Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Φλώρινας με το 3746/14.10.2005 έγγραφό της δηλώνει αναρμόδια να γνωμοδοτήσει επί του θέματος.

4. Η Διεύθυνση Τοπικής Αυτοδιοίκησης και Διοίκησης/Τμήμα ΤΥΔΚ με το 8459/24.10.2005 έγγραφό της διατυπώνει τις απόψεις της σχετικά με τη λειτουργία της διασταύρωσης της νέας Περιφερειακής Οδού Αετού με το Δημοτικό Δρόμο προς Λιμνοχώρι.

5. Ο Δήμος Αετού με το υπ' αριθμ. 5216/31.10.2005 έγγραφό του αποστέλλει προς το ΥΠΕΧΩΔΕ τα απαραίτητα δικαιολογητικά για την διαδικασία του αποχαρακτηρισμού.

6. Ο Δήμος Αετού με το υπ' αριθμ. 210/16.1.2006 έγγραφό του μας ενημερώνει ότι αφετηρία χιλιομέτρησης της υφισταμένης Επαρχιακής Οδού (20) λαμβάνεται το όριο του Δημοτικού Διαμερίσματος Αμυνταίου στην κατεύθυνση προς Καστοριά.

7. Ο Δήμος Αετού με το υπ' αριθμ. 337/24.1.2006 έγγραφό του μας πληροφορεί ότι το υποτμήμα από χθ 7+300 μέχρι χθ 8+820 βρίσκεται εντός ορίων οικισμού του Δ.Δ. Αετού και το υποτμήμα από χθ 8+820 μέχρι χθ 9+000 βρίσκεται εκτός ορίων οικισμού.

8. Το ΥΠΕΧΩΔΕ/ΓΓΔΕ/ΔΜΕΟ(ε) με την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/0/1094/16.9.2005 υπουργική απόφαση χαρακτηρίζει τη νέα Περιφερειακή Οδό Αετού ως τμήμα του Επαρχιακού Οδικού Δικτύου του Νομού Φλωρίνης.

9. Η Διεύθυνση Μελετών Έργων Οδοποιίας, με την από 17.2.2006 Εισήγησή της προς το αρμόδιο Συμβούλιο Δημοσίων Έργων (Τμήμα Κατασκευών), προτείνει τον αποχαρακτηρισμό του θέματος.

10. Το Συμβούλιο Δημοσίων Έργων (Τμήμα Κατασκευών) με την Πράξη 2 Συνεδρία 4 από 28.2.2006 γνωμοδοτεί ομόφωνα να γίνει ο αποχαρακτηρισμός.

Και επειδή:

1) Το παλαιό οδικό τμήμα της Επαρχιακής Οδού (20) του Πρωτεύοντος Δικτύου "Αμύνταιο - Σωτήρας - Φανός - Πεδινό- Αετός - Αγραπιδιά - Σκλήθρο - Ασπρόγεια-Λέχοβο - προς Βέργα και Καστοριά", που διέρχεται μέσα από το Δημοτικό Διαμέρισμα Αετού του Δήμου Αετού του Νομού Φλώρινας από τη χθ 7+300 μέχρι τη χθ 9+000 της αυτής Επαρχιακής Οδού με αφετηρία χιλιομέτρησης τα διοικητικά όρια του Δημοτικού Διαμερίσματος Αμυνταίου στην έξοδο προς Καστοριά, έχει αντικατασταθεί με νέα χάραξη της Επαρχιακής Οδού.

2) Οι αρμόδιες Υπηρεσίες:

Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Φλώρινας, Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Αετού και Δήμος Αετού συνηγορούν στον αποχαρακτηρισμό του ως άνω αναφερόμενου οδικού τμήματος, ενώ η Διεύθυνση Πολεοδομίας και Χωροταξίας Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Φλώρινας και η Διεύθυνση Τοπικής Αυτοδιοίκησης και Διοίκησης/Τμήμα ΤΥΔΚ δηλώνουν αναρμόδιες να εκφέρουν γνώμη, χωρίς όμως να αντιτίθενται στη διαδικασία αυτή.

3) Ο αποχαρακτηρισμός αυτός προβλέπεται από τις διατάξεις του π.δ. 25/28.11.1929 (άρθρο 23, παράγραφοι 9-13).

4) Το ΥΠΕΧΩΔΕ/ΓΓΔΕ/ΔΜΕΟ(ε) με την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/0/1094/16.9.2005 υπουργική απόφαση χαρακτηρίζει τη νέα Περιφερειακή Οδό Αετού - που αποτελεί βελτιωμένη παραλλαγή της υφισταμένης Επαρχιακής Οδού (20) στο τμήμα της που διέρχεται μέσα από το Δημοτικό Διαμέρισμα Αετού- ως Επαρχιακή Οδό του Πρωτεύοντος Δικτύου, αποφασίζουμε:

Αποχαρακτηρίζουμε το παλαιό οδικό τμήμα της Επαρχιακής Οδού (20) του Πρωτεύοντος Δικτύου "Αμύνταιο - Σωτήρας - Φανός - Πεδινό- Αετός - Αγραπιδιά - Σκλήθρο - Ασπρόγεια-Λέχοβο - προς Βέργα και Καστοριά", που διέρχεται μέσα από το Δημοτικό Διαμέρισμα Αετού του Δήμου Αετού του Νομού Φλώρινας από τη χθ 7+300 μέχρι τη χθ 9+000 της αυτής Επαρχιακής Οδού με αφετηρία χιλιομέτρησης τα διοικητικά όρια του Δημοτικού Διαμερίσματος Αμυνταίου στην έξοδο προς Καστοριά, που έχει αντικατασταθεί με νέα χάραξη της Επαρχιακής Οδού και εντάσσουμε τούτο στο Δημοτικό Οδικό Δίκτυο του Δήμου Αετού.

Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκύπτει δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 17 Απριλίου 2006

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Γ. ΣΟΥΦΛΙΑΣ

Αριθ. ΔΜΕΟ/ε/0/661 (2)

Χαρακτηρισμός της νέας χάραξης του οδικού τμήματος «Σούλι-Θέκριζα», μήκους 1400m, με αρχή το σημείο συνάντησης με την Επαρχιακή Οδό (14) του Πρωτεύοντος Δικτύου «Σούλι - Κρυονέρι- Παραδείσι» στη χθ 0+850 (Κόμβος Κρυονερίου) και τέλος το σημείο συνάντησης με την Επαρχιακή Οδό (2) του Πρωτεύοντος Δικτύου «Κιάτο- Σούλι- Κεφαλάρι» στη χθ 2+250 (Κόμβος Φιλιάντρας), ως τμήματος του Επαρχιακού Οδικού Δικτύου του Νομού Κορινθίας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 90 του π.δ/τος 63/2005 (ΦΕΚ 98 Α΄) Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».

2. Το π.δ. 69/1988 «Οργανισμός της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

3. Το ν. 3155/1955 «Περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών».

4. Το β.δ. της 9.8.1955 « Περί καθορισμού των Εθνικών Οδών κατά τις διατάξεις του ν. 3155/1955 και την υπ' αριθμ. Γ 25871/9.7.1963 απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων «Περί αριθμήσεως των Εθνικών Οδών».

5. Το β.δ. 27/6.2.1956 «Καθορισμός Επαρχιακών Οδών Νομού Κορινθίας».

6. Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/114/3.2.1995 διαπιστωτική απόφαση: «Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου Νήσων εκτός από Κρήτη, Εύβοια, Κέρκυρα και Ρόδο».

7. Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/0/266/9.3.1995 απόφαση «Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου των Νομών της Χώρας».

8. Το ν. 1418/1984 «Δημόσια Έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» και ειδικότερα την παράγραφο 3 του άρθρου 25.

9. Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/οικ/ 1308/15.12.1995 απόφαση «Κατάταξη Εθνικών Οδών περιφερειών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο».

10. Την Εγκύκλιο 18/99 με υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/0/516/ 10.5.1999 «Περί χαρακτηρισμού οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών σύμφωνα με το άρθρο 25, παράγρ. 3 του ν. 1418/ 1984.

11. Το β.δ. 465/1970 «Περί όρων και προυποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κειμένων εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών η εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.

12. Το ν. 653/1977 «Περί υποχρεώσεως των παροδίων ιδιοκτητών για την διάνοιξη Εθνικών Οδών κλπ» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μέχρι σήμερα και το ν.δ. 929/1979 «Περί εκτελέσεως του άρθρου 1 του ν. 653/1977.

13. Την υπ' αριθμ. Δ16α/04/773/29.11.1990 απόφαση «Περί εξαίρεσης διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».

14. Το π.δ. 71/1993 (ΦΕΚ 30Α/11.3.1993) «Καθορισμός αρμοδιοτήτων που διατηρούνται από τον Υπουργό και τις Περιφερειακές Υπηρεσίες της ΓΓΔΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ.

15. Το ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107Α/30.5.1997) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

16. Το π.δ. 209/1998 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας».

17. Την ανάγκη να αποδοθεί χαρακτηρισμός στο υπόψη τμήμα για να εναρμονίζονται οι ανάλογες νομοθετικές διατάξεις.

18. Την υπ' αριθμ. 4881/19.5.2004 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ Περί ανάθεσης αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς ΠΕΧΩΔΕ (ΦΕΚ 754 Β΄/19.5.2004) και την τροποποιητική της απόφαση υπ' αριθμ. Δ17α/08/83/Φ.2.2.1/8.6.2005.

19. Την υπ' αριθμ. ΒΜ1/0/4055/31.10.1983 απόφαση του ΥΔΕ για τον «Καθορισμό των Έργων Οδοποιίας επί των Εθνικών οδών ως Έργων Εθνικού Επιπέδου και αρμοδιοτήτων για την εποπτεία, έλεγχο, διοίκηση και έγκριση σχετικών μελετών» όπως αυτή συμπληρώθηκε με την υπ' αριθμ. Δ1α/0/1982/29.7.1988 απόφαση Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ.

Αφού είδαμε:

1. Την από 29.10.1997 ελεγχθείσα και θεωρηθείσα Τεχνική Έκθεση του μελετητή όπου γίνεται περιγραφή του ζητούμενου προς χαρακτηρισμό δρόμου και αναφέρεται ότι το τμήμα "Σούλι - Θέκριζα" εντάσσεται στα πλαίσια βελτίωσης του οδικού άξονα "Κιάτο-Σούλι-Γκούρα-Δερβένι".

2. Την απόφαση έγκρισης της τεχνικής μελέτης για τη βελτίωση κατά τμήματα της Επαρχιακής Οδού "Κιάτο- Σούλι-Γκούρα- Δερβένι", τμήμα "Σούλι - Θέκριζα", που εκδόθηκε από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Κορινθίας με υπ' αριθμ. 6333/29.10.1997.

3. Την υπ' αριθμ. 2517/23.5.2005 αίτηση της Πάγκα Νίκης δια της οποίας ζητείται η έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης πρατηρίου υγρών καυσίμων στη θέση Φιλιάνδρα του Δημοτικού Διαμερίσματος Κρυονερίου.

4. Το υπ' αριθμ. 2031/18.7.2005 έγγραφο της Διεύθυνσης Ελέγχου Κατασκευής Έργων Περιφέρειας Πελοποννήσου το οποίο βεβαιώνει ότι το εν θέματι οδικό τμήμα ανήκει στον πρωτεύοντα και βασικό επαρχιακό οδικό άξονα «Κιάτο - Σούλι-Γκούρα- Δερβένι" και συνεπώς δύναται να χαρακτηρισθεί ως πρωτεύουσα επαρχιακή οδός.

5. Το υπ' αριθμ. 2628/23.9.2005 έγγραφο της Διεύθυνσης Ελέγχου Κατασκευής Έργων Περιφέρειας Πελοποννήσου δια του οποίου ζητείται ο χαρακτηρισμός του υποτμήματος "Κόμβος Κρυονερίου- Κόμβος Φιλιάντρας".

6. Το υπ' αριθμ. 4971/18.10.2005 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Κορινθίας δια του οποίου εισηγείται προς το Νομαρχιακό Συμβούλιο Νομού Κορινθίας το χαρακτηρισμό του υπόψη δρόμου ως πρωτεύοντος επαρχιακού.

7. Την υπ' αριθμ. 122/2005 απόφαση από το Πρακτικό 12/31.10.2005 του Νομαρχιακού Συμβουλίου Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Κορινθίας, σύμφωνα με την οποία εγκρίνεται ομόφωνα ο χαρακτηρισμός της εν λόγω οδού ως επαρχιακής και αναλαμβάνεται η ευθύνη συντήρησης αυτής.

8. Το υπ' αριθμ. 7092/20.12.2005 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Κορινθίας, με το οποίο αποστέλλονται όλα τα απαραίτητα στοιχεία που αφορούν την οδό του θέματος, προς την αρμόδια Υπηρεσία του ΥΠΕΧΩΔΕ για την προώθηση της διαδικασίας χαρακτηρισμού βάσει των προβλεπομένων από τη Νομοθεσία.

Και επειδή:

1) Το συγκεκριμένο οδικό τμήμα δεν είναι χαρακτηρισμένο αλλά έχει τα χαρακτηριστικά που αντιστοιχούν σε Επαρχιακούς Δρόμους, καθόσον αποτελεί νέα βελτιωμένη χάραξη και παραλλαγή της Επαρχιακής Οδού (2) του Πρωτεύοντος Δικτύου «Κιάτο- Σούλι- Κεφαλάρι» στο τμήμα της από Σούλι μέχρι Κόμβο Φιλιάντρας.

2) Η υπόψη οδός έχει μήκος 1400 m, δύο λωρίδες κυκλοφορίας πλάτους 3,75 m και ερείσματα πλάτους 0,75 m, και δόθηκε στην κυκλοφορία το 2001.

3) Η λειτουργική σημασία του υπόψη οδικού τμήματος είναι μεγάλη διότι παρακάμπτει τις επικίνδυνες στροφές του υφιστάμενου δικτύου από Σούλι μέχρι Κόμβο Φιλιάντρας, ενώ παράλληλα με τη διαπλάτυνση των δρόμων από Σούλι μέχρι Κόμβο Κρυονερίου και από Κόμβο Φιλιάντρας μέχρι Κόμβο Χούνης συντελεί στην αναβάθμιση του βασικού οδικού άξονα του Νομού Κορινθίας « Κιάτο - Σούλι-Γκούρα- Δερβένι".

4) Οι μετακινήσεις των κατοίκων των γύρω οικισμών διεξάγονται πλέον ταχύτερα και ασφαλέστερα και εύλογο είναι ότι η βελτίωση του οδικού δικτύου θα συμβάλει καθοριστικά στην περαιτέρω ανάπτυξη της ευρύτερης περιοχής.

5) Διευθετούνται οι αρμοδιότητες διαχείρισης, συντήρησης και λειτουργίας της οδού, καθότι με το χαρακτηρισμό της ως Επαρχιακής αναλαμβάνονται, επίσημα πλέον, από τη Νομαρχία.

6) Σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 25 του ν. 1418/1984 επιτρέπεται σε περίπτωση αμφιβολίας σχετικά με τον χαρακτηρισμό τμημάτων οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών λόγω παραλλαγών ή χρησιμοποίησής τους ως κλάδων κυκλοφοριακών κόμβων ή για άλλους ανάλογους λόγους ο καθορισμός να γίνεται με από-

φαση του - τότε - Υπουργού Δημοσίων Έργων (και νυν Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ) που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε να ενταχθεί στο Πρωτεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Νομού Κορινθίας με αριθμό (2α) η νέα χάραξη του οδικού τμήματος «Σούλι-Θέκριζα», μήκους 1400m, με αρχή το σημείο συνάντησης με την Επαρχιακή Οδό (14) του Πρωτεύοντος Δικτύου «Σούλι - Κρυονέρι- Παραδείσι» στη χθ 0+850 (Κόμβος Κρυονερίου) και τέλος το σημείο συνάντησης με την Επαρχιακή Οδό (2) του Πρωτεύοντος Δικτύου «Κιάτο- Σούλι- Κεφαλάρι» στη χθ 2+250 (Κόμβος Φιλιάντρας), η οποία αποτελεί βελτιωμένη παραλλαγή της Επαρχιακής Οδού (2) στο τμήμα της « Σούλι - Κόμβος Φιλιάντρας» και συνδετήρια μεταξύ των δύο ως άνω Επαρχιακών Οδών (14) και (2).

Από τις διατάξεις της Απόφασης αυτής δεν προκύπτει δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 17 Απριλίου 2006

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Γ. ΣΟΥΦΛΙΑΣ

Αριθ. ΔΜΕΟ/ε/0/659 (3)

Αποχαρακτηρισμός παλαιού οδικού τμήματος της Εθνικής Οδού (6) του Δευτερεύοντος Δικτύου «Βόλος-Λάρισα- Μεγαλοχώρι-Τρίκαλα - Καλαμπάκα» που διέρχεται μέσα από τα διοικητικά όρια του Δημοτικού Διαμερίσματος Μεγαλοχωρίου του Δήμου Εστιαιώτιδας και του Δήμου Τρικκαίων Νομού Τρικάλων από τη χθ 52+600 μέχρι τη χθ 57+900 της αυτής Εθνικής Οδού με αφετηρία χιλιομέτρησης τη Λάρισα.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 90 του π.δ/τος 63/2005 (Α΄ 98) Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (ΦΕΚ 98 Α΄).

2. Το π.δ. 69/1988 «Περί Οργανισμού της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων του ΥΠΕΧΩΔΕ», όπως αυτό τροποποιήθηκε με το π.δ. 340/1990 «Περί συστάσεως Γενικών Διευθύνσεων», το π.δ. 293/1991 «Περί συστάσεως Οργανικής Μονάδας στη ΓΓΔΕ» και το π.δ. 167/1992 «Περί τροποποίησης του Οργανισμού της ΓΓΔΕ».

3. Το ν. 3155/1955 «Περί κατασκευής και συντηρήσεως Οδών» και τα εκτελεστικά του Διατάγματα.

4. Το άρθρο 23 (παράγραφοι 9-13) του π.δ. της 25/1928 Νοεμβρίου 1929 «Περί των αχρηστευομένων τμημάτων εθνικών ή επαρχιακών οδών ένεκα τροποποιήσεως της παλαιάς χάραξης».

5. Την υπ' αριθμ. Γ.25871/9.7.1963 απόφαση του Υπουργού (τότε) Δημοσίων Έργων «Περί αριθμήσεως Εθνικών οδών».

6. Την υπ' αριθμ. 4881/19.5.2004 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ περί ανάθεσης αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς ΠΕΧΩΔΕ (ΦΕΚ 754 Β΄/19.5.2004) και την τροποποιητική της απόφαση υπ' αριθμ. Δ17α/08/83/Φ.2.2.1/8.6.2005.

Αφού είδαμε ότι:

1) Ο Δήμος Εστιαιώτιδας με το 3428/23.11.2004 έγγραφό του ζητεί από την Περιφέρεια Θεσσαλίας να εξετάσει το ενδεχόμενο αποχαρακτηρισμού του εν θέματι οδικού τμήματος, μετά την ολοκλήρωση και παράδοση σε κυκλοφορία της παράκαμψης Μεγαλοχωρίου, προκειμένου να διαμορφώσει κατάλληλα το κέντρο του οικισμού με έργα ανάπλασης (αποχέτευση, ηλεκτροφωτισμός, πεζοδρόμηση κλπ), αναλαμβάνει δε και τη συντήρησή του.

2) Το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Εστιαιώτιδας με την υπ' αριθμ. 74/2005/5.6.2005 απόφασή του ομόφωνα αποδέχεται τον αποχαρακτηρισμό του θέματος στο τμήμα που διέρχεται μέσα από τα διοικητικά όρια του Δήμου Εστιαιώτιδας και αναλαμβάνει τη συντήρησή του.

3) Το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Τρικκαίων με την υπ' αριθμ. 284/2005/14.7.2005 Απόφασή του ομόφωνα αποδέχεται τον αποχαρακτηρισμό του θέματος στο τμήμα που διέρχεται μέσα από τα διοικητικά όρια του Δήμου Τρικκαίων.

4) Ο Δήμος Τρικκαίων με το 15731/18.7.2005 έγγραφό του αποστέλλει την υπ' αριθμ. 284/2005 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου προς τη Διεύθυνση Τοπικής Αυτοδιοίκησης και Διοίκησης Τρικάλων για τον έλεγχο αυτής σύμφωνα με το νόμο.

5) Η Διεύθυνση Τοπικής Αυτοδιοίκησης και Διοίκησης Νομού Τρικάλων με το 9380/18.7.2005 έγγραφό της ενημερώνει τον Δήμο Εστιαιώτιδας ότι ο αποχαρακτηρισμός δρόμου γίνεται από τον Υπουργό ΠΕΧΩΔΕ μετά από τις εισηγήσεις των αρμοδίων φορέων.

6) Η Διεύθυνση Τοπικής Αυτοδιοίκησης και Διοίκησης Νομού Τρικάλων με το 11633/18.7.2005 έγγραφό της ενημερώνει τον Δήμο Τρικκαίων ότι ο αποχαρακτηρισμός δρόμου γίνεται από τον Υπουργό ΠΕΧΩΔΕ μετά από τις εισηγήσεις των αρμοδίων φορέων.

7) Η Διεύθυνση Πολεοδομίας του Δήμου Τρικκαίων με το 3556/19.7.2005 έγγραφό της αποστέλλει την υπ' αριθμ. 284/2005 απόφαση Δημοτικού Συμβούλιου προς την ΔΕΣΕ Περιφέρειας Θεσσαλίας.

8) Ο Δήμος Εστιαιώτιδας με το 2138/19.7.2005 έγγραφό του αποστέλλει την υπ' αριθμ. 74/2005 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου προς την ΔΕΣΕ Περιφέρειας Θεσσαλίας.

9) Η Διεύθυνση Τοπικής Αυτοδιοίκησης και Διοίκησης Νομού Τρικάλων/Τμήμα ΤΥΔΚ με το 12221/1.8.2005 έγγραφό της συμφωνεί με τον υπόψη αποχαρακτηρισμό.

10) Η Διεύθυνση Πολεοδομίας και Περιβάλλοντος Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Τρικάλων με το υπ' αριθμ. 2423/2.8.2005 έγγραφό της δεν εκφράζει αντιρρήσεις για τον προκείμενο αποχαρακτηρισμό υπό την προϋπόθεση ότι προηγουμένως θα έχει αποδοθεί στην κυκλοφορία η Παράκαμψη Μεγαλοχωρίου και θα διατηρηθεί το ισχύον καθεστώς απόστασης των Οικοδομικών Γραμμών από τον άξονα του δρόμου.

11) Η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Τρικάλων με το υπ' αριθμ. Ε 4877/5.8.2005 έγγραφό της συγκατατίθεται στο συγκεκριμένο αποχαρακτηρισμό.

12) Η Διεύθυνση Ελέγχου Συντήρησης Έργων Περιφέρειας Θεσσαλίας με το 4557/16.8.2005 έγγραφό της συμφωνεί με την αιτούμενη υποβάθμιση του εν λόγω οδικού τμήματος σε δημοτική οδό.

13) Η Διεύθυνση Δημοσίων Έργων Περιφέρειας Θεσσαλίας με το υπ' αριθμ. 3426/Τσ/23.8.2005 έγγραφό της

συναινεί και αυτή στον υποβιβασμό του υπόψη τμήματος σε δημοτική οδό.

14) Η Διεύθυνση Ελέγχου Κατασκευής Έργων Περιφέρειας Θεσσαλίας με το υπ' αριθμ. 5912/27.10.2005 έγγραφό της μας πληροφορεί ότι έχει δοθεί στην κυκλοφορία η Παράκαμψη Μεγαλοχωρίου.

15) Η Διεύθυνση Δημοσίων Έργων Περιφέρειας Θεσσαλίας με το υπ' αριθμ. 4560/Τσ/οικ./1.11.2005 έγγραφό της τονίζει και πάλι την αναγκαιότητα υποβιβασμού του συγκεκριμένου οδικού τμήματος σε δημοτική οδό.

16) Ο Δήμος Εστιαιώτιδας με το 3434/2.11.2005 έγγραφό του μας παρέχει πληροφορίες σχετικά με το πολεοδομικό καθεστώς στην περιοχή που διέρχεται το προς αποχαρακτηρισμό οδικό τμήμα.

17) Ο Δήμος Τρικκαίων με το 21143/3.11.2005 έγγραφό του μας πληροφορεί ότι το υποτμήμα εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Τρικκαίων βρίσκεται εκτός του εγκεκριμένου Σχεδίου Πόλης.

18) Η Διεύθυνση Μελετών Έργων Οδοποιίας, με την από 17.2.2006 Εισήγησή της προς το αρμόδιο Συμβούλιο Δημοσίων Έργων (Τμήμα Κατασκευών), προτείνει τον αποχαρακτηρισμό του θέματος.

19) Το Συμβούλιο Δημοσίων Έργων (Τμήμα Κατασκευών) με την Πράξη 1 Συνεδρία 4 από 28.2.2006 γνωμοδοτεί ομόφωνα να γίνει ο αποχαρακτηρισμός.

Και επειδή:

1) Το παλαιό οδικό τμήμα της Εθνικής Οδού (6) του Δευτερεύοντος Δικτύου "Βόλος-Λάρισα- Μεγαλοχώρι-Τρίκαλα-Καλαμπάκα", που διέρχεται μέσα από τα διοικητικά όρια του Δημοτικού Διαμερίσματος Μεγαλοχωρίου του Δήμου Εστιαιώτιδας και του Δήμου Τρικκαίων Νομού Τρικάλων, από τη χθ 52+600 μέχρι τη χθ 57+900 της αυτής Εθνικής Οδού με αφετηρία χιλιομέτρησης τη Λάρισα, έχει αντικατασταθεί με νέα χάραξη της Εθνικής Οδού.

2) Οι αρμόδιες Υπηρεσίες:

Διεύθυνση Δημοσίων Έργων Περιφέρειας Θεσσαλίας, Διεύθυνση Ελέγχου Συντήρησης Έργων Περιφέρειας Θεσσαλίας, Δημοτικό Συμβούλιο Δήμου Εστιαιώτιδας, Δημοτικό Συμβούλιο Δήμου Τρικκαίων, Δήμος Εστιαιώτιδας, Δήμος Τρικκαίων, Διεύθυνση Πολεοδομίας Δήμου Τρικκαίων, Διεύθυνση Τοπικής Αυτοδιοίκησης και Διοίκησης Νομού Τρικάλων / Τμήμα ΤΥΔΚ, Διεύθυνση Πολεοδομίας και Περιβάλλοντος Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Τρικάλων και Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Τρικάλων συνηγορούν στον αποχαρακτηρισμό του ως άνω αναφερόμενου οδικού τμήματος.

3) Ο αποχαρακτηρισμός αυτός προβλέπεται από τις διατάξεις του π.δ. 25/28.11.1929 (άρθρο 23, παράγραφοι 9-13).

4) Το ΥΠΕΧΩΔΕ/ΓΓΔΕ/ΔΜΕΟ (ε) με την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/0/78/17.1.2006 υπουργική απόφαση χαρακτήρισε την Οδική Παράκαμψη Μεγαλοχωρίου του Νομού Τρικάλων- που αποτελεί βελτιωμένη παραλλαγή της υφισταμένης Εθνικής Οδού (6) στο τμήμα της που διέρχεται μέσα από τον οικισμό του Μεγαλοχωρίου - ως Εθνική Οδό του Δευτερεύοντος Δικτύου, αποφασίζουμε:

Αποχαρακτηρίζουμε το παλαιό οδικό τμήμα της Εθνικής Οδού (6) του Δευτερεύοντος Δικτύου «Βόλος - Λάρισα - Μεγαλοχώρι- Τρίκαλα - Καλαμπάκα», που διέρχεται μέσα από τα διοικητικά όρια του Δημοτικού Διαμερίσματος Μεγαλοχωρίου του Δήμου Εστιαιώτιδας και του Δήμου Τρικκαίων Νομού Τρικάλων, από τη χθ 52+600 μέχρι τη χθ 57+900 της αυτής Εθνικής Οδού με αφετηρία χιλιομέτρησης τη Λάρισα, που έχει αντικατασταθεί με νέα χάραξη της Εθνικής Οδού και εντάσσουμε τούτο στο Δημοτικό Οδικό Δίκτυο του Δήμου Εστιαιώτιδας και του Δήμου Τρικκαίων.

Από τις διατάξεις της Απόφασης αυτής δεν προκύπτει δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 17 Απριλίου 2006

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Γ. ΣΟΥΦΛΙΑΣ

Αριθ. 23018 (4)

Κύρωση των διοικητικών ορίων μεταξύ των Δήμων Ιλίου και Πετρουπόλεως.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

2. Τις διατάξεις της παραγράφου 5 του άρθρου 30 του ν. 3448/15.3.2006, σύμφωνα με τις οποίες «Με απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Αττικής, η οποία δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, κυρώνεται η διευθέτηση των διοικητικών ορίων μεταξύ των Δήμων Ιλίου και Πετρουπόλεως, με βάση την κοινή συμφωνία των εν λόγω Δήμων, κατόπιν αποφάσεων των Δημοτικών τους Συμβουλίων, οι οποίες ελήφθησαν για μεν το Δήμο Ιλίου κατά την 3η συνεδρίαση της 18ης Ιανουαρίου 2005, για δε το Δήμο Πετρουπόλεως κατά την τακτική συνεδρίαση της 4ης Οκτωβρίου 2004».

3. Την υπ' αριθμ. 6/18.1.2005 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ιλίου.

4. Την υπ' αριθμ. 257/4.10.2004 πράξη του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πετρουπόλεως, αποφασίζουμε:

Κυρώνουμε, κατά τα ανωτέρω, την διευθέτηση των διοικητικών ορίων μεταξύ των Δήμων Ιλίου και Πετρουπόλεως, με βάση την κοινή συμφωνία των εν λόγω Δήμων όπως ορίζεται στις ανωτέρω αποφάσεις των Δημοτικών Συμβουλίων, σύμφωνα με την οποία η οριογραμμή μεταξύ των Δήμων Ιλίου και Πετρουπόλεως καθορίζεται από τον άξονα των κατωτέρω οδών ως εξής:

- Οδός Σκουφά από το σημείο συνάντησης της με την οδό Αρτέμιδος και έως την οδό Αριστομένους.
- Οδός Αριστομένους από την οδό Σκουφά έως την οδό Χαλκοκονδύλη.
- Οδός Χαλκοκονδύλη από την οδό Αριστομένους έως την οδό Αχιλλέως.
- Οδός Αχιλλέως από την οδό Χαλκοκονδύλη έως την οδό Ιγνατίου.
- Οδός Ιγνατίου από την οδό Αχιλλέως έως την Λεωφόρο Πετρουπόλεως (25ης Μαρτίου).
- Στη συνέχεια διέρχεται της Λεωφόρου Πετρουπόλεως (25ης Μαρτίου) και συναντά την οδό Συρράκου.
- Οδός Συρράκου από την Λεωφόρο Πετρουπόλεως (25ης Μαρτίου) έως την οδό Ελαιών.
- Οδός Ελαιών από την οδό Συρράκου έως την οδό Τεπελενίου.

- Οδός Τεπελενίου από την οδό Ελαιών έως την οδό Κλεισούρας.
- Οδός Κλεισούρας από την οδό Τεπελενίου έως την οδό Πανοράματος.
- Οδός Αρχόντισσας (συνέχεια της Κλεισούρας) από την οδό Πανοράματος έως την οδό Τσίρκα.
- Οδός Τσίρκα από την οδό Αρχόντισσας έως την οδό Κερασόβου.
- Από την οδό Κερασόβου μέχρι συναντήσεως με την οδό Αναπαύσεως και εν συνεχεία ο άξονας της υφιστάμενης ασφαλτοστρωμένης οδού, η οποία οδηγεί δια της βαθιάς γραμμής - ρεματιάς στην κορυφή του βουνού όπου συναντά τα διοικητικά όρια του Δήμου Άνω Λιοσίων.

Από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 13 Απριλίου 2006

Ο Γενικός Γραμματέας Περιφέρειας
ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΜΑΝΙΑΤΗΣ

Αριθμ. 743 (5)

Αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων εκτάσεως 407.242,34 τ.μ. για την κατασκευή της νέας Ε.Ο. Ηράκλειο - Άγιοι Δέκα, τμήμα Αγ. Βαρβάρα -Απομαρμά (χ.θ. 22+170 - χ.θ. 29+900) στο Νομό Ηρακλείου.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΡΗΤΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 2882/2001 (ΦΕΚ 17/2001τ.Α΄) «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων» όπως ισχύουν.

2. Τις διατάξεις του Δ/τος της 25.11.1929 «περί κωδικοποιήσεως των περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών κειμένων διατάξεων».

3. Το γεγονός ότι τηρήθηκε το άρθρο 3 παρ. 3, 4 και 5 του ν. 2882/2001 «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων».

4. Την υπ’ αριθμ. 131171/23.5.2003 κοινή υπουργική απόφαση του Υπ. ΠΕΧΩΔΕ - Υπ. Γεωργίας - Υπ. Πολιτισμού με την οποία εγκρίνονται οι περιβαλλοντικοί όροι για το έργο «Ν.Ε.Ο. Ηράκλειο - Άγιοι Δέκα, οδικό τμήμα Αγ. Βαρβάρα - Αγ. Δέκα (Καστέλλι)».

5. Την υπ’ αριθμ. 3206π.ε./11.1.2006 απόφαση της Δ/νσης Δημ.Έργων της Περιφέρειας Κρήτης περί έγκρισης του κτηματολογίου της υπόψη απαλλοτρίωσης ακινήτων.

6. Την υπ’ αριθμ. 211/25.1.2006 βεβαίωση του Γενικού Γραμματέα της Περιφέρειας Κρήτης με την οποία βεβαιώνεται ότι η δαπάνη αποζημίωσης 3.400.000€ έχει προβλεφθεί από την ΣΑΕΠ Κρήτης 0023 στο έργο «Απαλλοτριώσεις του έργου οδικός άξονας Ηράκλειο - Αγ. Δέκα - Βιάννος - Ιεράπεπτρα» με κωδ. 2001ΕΠ00230024.

7. Το υπ’ αριθμ. 589/13.3.2006 έγγραφο της Κτηματικής Υπηρεσίας Ηρακλείου με το οποίο εισηγείται την κήρυξη της υπόψη απαλλοτρίωσης ακινήτων, αποφασίζουμε:

Κηρύσουμε την αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων, για λόγους δημόσιας ωφέλειας και ειδικότερα για την «κατασκευή της νέας Ε.Ο. Ηράκλειο - Άγιοι Δέκα, τμήμα Αγ. Βαρβάρα - Απομαρμά (χ.θ. 22+170 - χ.θ. 29+900) στο Νομό Ηρακλείου» έκτασης συνολικού εμβαδού 407.242,34 τ.μ. που εικονίζεται με κλίμακα 1:500 στο από το Νοέμβριο 2005 κτηματολογικό διάγραμμα & αντίστοιχο κτηματολογικό πίνακα που έχει συντάξει η Α. Τσούνη και έχει εγκριθεί από τον Δ/ντή της Δ/νσης Δημ.Έργων της Περιφέρειας Κρήτης στις 11.1.2006.

Στην έκταση που απαλλοτριώνεται προβάλουν δικαιώματα κυριότητας οι:

1) Φανουράκης Μιχαήλ
2) Γαρεφαλάκης Κοσμάς
3) Συνιολάκη Βαρβάρα

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ του Δημοσίου και με δαπάνες:

α) του Δημοσίου και θα αντιμετωπισθεί από την ΣΑΕΠ Κρήτης 0023 έργο «Απαλλοτριώσεις του έργου οδικός άξονας Ηράκλειο - Αγ. Δέκα - Βιάννος -Ιεράπεπτρα» με κωδ. 2001ΕΠ00230024 και β) των ωφελουμένων παρόδιων ιδιοκτητών, όπως αυτή καταμερίζεται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 1 του ν. 653/1977 (ΦΕΚ 214Α) και του π.δ. 929/1979 και όπως αυτές έχουν τροποποιηθεί συμπληρωθεί και ισχύουν με τις διατάξεις του 947/1979 (άρθρο 62), του 960/1979 (άρθρο 9) και του ν. 2052 (άρθρο 4, παρ. 14 του κεφ. Β΄).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ηράκλειο, 31 Μαρτίου 2006

Ο Γενικός Γραμματέας Περιφέρειας
ΣΕΡΑΦΕΙΜ ΤΣΟΚΑΣ

Αριθμ. 778 (6)

Αναγκαστική συμπληρωματική απαλλοτρίωση ακινήτων εκτάσεως 57.443 τ.μ. για την κατασκευή του «Ανισόπεδου Κόμβου Αρκαλοχωρίου» του έργου «Οδικός Άξονας Ηράκλειο - Βιάννος».

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΡΗΤΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 2882/2001 (ΦΕΚ 17/2001τ.Α΄) «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων» όπως ισχύουν.

2. Τις διατάξεις του Δ/τος της 25.11.1929 «περί κωδικοποιήσεως των περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών κειμένων διατάξεων».

3. Το γεγονός ότι τηρήθηκε το άρθρο 3 παρ. 3, 4 και 5 του ν. 2882/2001 «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων».

4. Την υπ’ αριθμ. 1281/22.10.1997 απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων της Δ/νσης ΠΕΧΩ της Περιφέρειας Κρήτης.

5. Την υπ’ αριθμ. 3153/16.12.05 απόφαση της Δ/νσης Δημ.Έργων της Περιφέρειας Κρήτης περί έγκρισης του κτηματολογίου της υπόψη απαλλοτρίωσης ακινήτων.

6. Την υπ’ αριθμ. 586/2.3.2006 βεβαίωση του Γενικού Γραμματέα της Περιφέρειας Κρήτης με την οποία βεβαιώνεται ότι η δαπάνη αποζημίωσης 1.000.000 € έχει προβλεφθεί στην ΣΑΕΠ Κρήτης 0023 από το έργο «Απαλλοτριώσεις του έργου οδικός άξονας Ηράκλειο - Βιάννος» με κωδ. 2001ΕΠ00230001.

7. Το υπ’ αριθμ. 658/10.3.2006 έγγραφο της Κτηματικής Υπηρεσίας Ηρακλείου με το οποίο εισηγείται την κήρυξη της υπόψη απαλλοτρίωσης ακινήτων, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε την αναγκαστική συμπληρωματική απαλλοτρίωση ακινήτων, για λόγους δημόσιας ωφέλειας και ειδικότερα για την κατασκευή του «Ανισόπεδου Κόμβου

Αρκαλοχωρίου» του έργου «Οδικός Άξονας Ηράκλειο - Βιάννος» έκτασης συνολικού εμβαδού 57.443 τ.μ. που εικονίζεται με κλίμακα 1:500 στο από τον Ιούλιο 2005 κτηματολογικό διάγραμμα & αντίστοιχο κτηματολογικό πίνακα που έχει συντάξει η ΑΞΩΝ ΜΕΛΕΤΑΙ Α.Τ.Ε. και έχει εγκριθεί από τον Δ/ντή της Δ/νσης Δημ. Έργων της Περιφέρειας Κρήτης στις 16.12.2005.

Στην έκταση που απαλλοτριώνεται προβάλουν δικαιώματα κυριότητας οι:

1) Κριτσωτάκης Νικόλαος
2) Κουνενάκης Γεώργιος
3) Κριτσωτάκης Ανδρέας

Στην έκταση που απαλλοτριώνεται δεν συμπεριλαμβάνονται οι εκτάσεις οι οποίες στα κτηματολογικά διαγράμματα φέρονται ότι ανήκουν στο Δημόσιο.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ του Δημοσίου και με δαπάνες:

α) του Δημοσίου και θα αντιμετωπισθεί από το έργο «Απαλλοτριώσεις του έργου οδικός άξονας Ηράκλειο - Βιάννος» με κωδ. 2001ΕΠ00230001 της ΣΑΕΠ Κρήτης 0023 και β) των ωφελουμένων παρόδιων ιδιοκτητών, όπως αυτή καταμερίζεται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 1 του ν. 653/1977 (ΦΕΚ 214Α) και του π.δ. 929/1979 και όπως αυτές έχουν τροποποιηθεί συμπληρωθεί και ισχύουν με τις διατάξεις του 947/1979 (άρθρο 62), του 960/1979 (άρθρο 9) και του ν. 2052 (άρθρο 4, παρ. 14 του κεφ. Β΄).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ηράκλειο, 31 Μαρτίου 2006

Ο Γενικός Γραμματέας Περιφέρειας
ΣΕΡΑΦΕΙΜ ΤΣΟΚΑΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - Βασ. Όλγας 227	**(2310) 423 956**	**ΛΑΡΙΣΑ** - Διοικητήριο	**(2410) 597449**
ΠΕΙΡΑΙΑΣ - Ευριπίδου 63	**(210) 413 5228**	**ΚΕΡΚΥΡΑ** - Σαμαρά 13	**(26610) 89 122**
ΠΑΤΡΑ - Κορίνθου 327	**(2610) 638 109**		**(26610) 89 105**
	(2610) 638 110	**ΗΡΑΚΛΕΙΟ** - Πεδιάδος 2	**(2810) 300 781**
ΙΩΑΝΝΙΝΑ - Διοικητήριο	**(26510) 87215**	**ΛΕΣΒΟΣ** - Πλ.Κωνσταντινουπόλεως 1	**(22510) 46 654**
ΚΟΜΟΤΗΝΗ - Δημοκρατίας 1	**(25310) 22 858**		**(22510) 47 533**

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Σε έντυπη μορφή:

- Για τα ΦΕΚ από 1 μέχρι 16 σελίδες σε 1 euro, προσαυξανόμενη κατά 0,20 euro για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.
- Για τα φωτοαντίγραφα ΦΕΚ σε 0,15 euro ανά σελίδα.

Σε μορφή CD:

Τεύχος	Περίοδος	EURO	Τεύχος	Περίοδος	EURO
Α΄	Ετήσιο	150	Αναπτυξιακών Πράξεων	Ετήσιο	50
Α	3μηνιαίο	40	Ν.Π.Δ.Δ.	Ετήσιο	50
Α΄	Μηνιαίο	15	Παράρτημα	Ετήσιο	50
Β’	Ετήσιο	300	Εμπορικής και Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας	Ετήσιο	100
Β΄	3μηνιαίο	80	Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου	Ετήσιο	5
Β΄	Μηνιαίο	30	Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων	Ετήσιο	200
Γ΄	Ετήσιο	50	Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων	Εβδομαδιαίο	5
Δ΄	Ετήσιο	220	Α.Ε. & Ε.Π.Ε	Μηνιαίο	100
Δ΄	3μηνιαίο	60			

- Η τιμή πώλησης μεμονωμένων Φ.Ε.Κ σε μορφή cd-rom από εκείνα που διατίθενται σε ηλεκτρονική μορφή και μέχρι 100 σελίδες σε 5 euro προσαυξανόμενη κατά 1 euro ανά 50 σελίδες.
- Η τιμή πώλησης σε μορφή cd-rom δημοσιευμάτων μιας εταιρείας στο τεύχος Α.Ε. και Ε.Π.Ε. σε 5 euro ανά έτος.

ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΑ ΚΑΙ ΑΠΟΣΤΟΛΗ Φ.Ε.Κ. : τηλεφωνικά : 210 - 4071010, fax : 210 - 4071010 internet : http://www.et.gr.

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

	Σε έντυπη μορφή	Από το Internet
Α΄ (Νόμοι, Π.Δ., Συμβάσεις κτλ.)	225 €	190 €
Β΄ (Υπουργικές αποφάσεις κτλ.)	320 €	225 €
Γ΄ (Διορισμοί, απολύσεις κτλ. Δημ. Υπαλλήλων)	65 €	ΔΩΡΕΑΝ
Δ΄ (Απαλλοτριώσεις, πολεοδομία κτλ.)	320 €	160 €
Αναπτυξιακών Πράξεων και Συμβάσεων (Τ.Α.Π.Σ.)	160 €	95 €
Ν.Π.Δ.Δ. (Διορισμοί κτλ. προσωπικού Ν.Π.Δ.Δ.)	65 €	ΔΩΡΕΑΝ
Παράρτημα (Προκηρύξεις θέσεων ΔΕΠ κτλ.)	33 €	ΔΩΡΕΑΝ
Δελτίο Εμπορικής και Βιομ/κής Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	65 €	33 €
Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου (Α.Ε.Δ.)	10 €	ΔΩΡΕΑΝ
Ανωνύμων Εταιρειών & Ε.Π.Ε.	2.250 €	645 €
Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων (Δ.Δ.Σ.)	225 €	95 €
Πρώτο (Α΄), Δεύτερο (Β΄) και Τέταρτο (Δ΄)	–	450 €

- Το τεύχος του ΑΣΕΠ (έντυπη μορφή) θα αποστέλλεται σε συνδρομητές με την επιβάρυνση των 70 euro, ποσό το οποίο αφορά ταχυδρομικά έξοδα.
- Για την παροχή δικαιώματος ηλεκτρονικής πρόσβασης σε Φ.Ε.Κ. προηγουμένων ετών και συγκεκριμένα στα τεύχη Α΄, Β΄, Δ΄, Αναπτυξιακών Πράξεων & Συμβάσεων, Δελτίο Εμπορικής και Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας Διακηρύξεων, Δημοσίων Συμβάσεων και Α.Ε. & Ε.Π.Ε., η τιμή προσαυξάνεται πέραν του ποσού της ετήσιας συνδρομής έτους 2006, κατά 40 euro ανά έτος παλαιότητας και ανά τεύχος.

* Οι συνδρομές του εσωτερικού προπληρώνονται στις ΔΟΥ (το ποσό συνδρομής καταβάλλεται στον κωδικό αριθμό εσόδων ΚΑΕ 2531 και το ποσό υπέρ ΤΑΠΕΤ (5% του ποσού της συνδρομής) στον κωδικό αριθμό εσόδων ΚΑΕ 3512).Το πρωτότυπο αποδεικτικό είσπραξης (διπλότυπο) θα πρέπει να αποστέλλεται ή να κατατίθεται στην αρμόδια Υπηρεσία του Εθνικού Τυπογραφείου.
* Η πληρωμή του υπέρ ΤΑΠΕΤ ποσοστού που αντιστοιχεί σε συνδρομές, εισπράττεται και από τις ΔΟΥ.
* Οι συνδρομητές του εξωτερικού έχουν τη δυνατότητα λήψης των δημοσιευμάτων μέσω internet, με την καταβολή των αντίστοιχων ποσών συνδρομής και ΤΑΠΕΤ .
* Οι Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις, οι Δήμοι, οι Κοινότητες ως και οι επιχειρήσεις αυτών πληρώνουν το μισό χρηματικό ποσό της συνδρομής και ολόκληρο το ποσό υπέρ του ΤΑΠΕΤ.
* Η συνδρομή ισχύει για ένα ημερολογιακό έτος. Δεν εγγράφονται συνδρομητές για μικρότερο χρονικό διάστημα.
* Η εγγραφή ή ανανέωση της συνδρομής πραγματοποιείται το αργότερο μέχρι την 31ην Δεκεμβρίου κάθε έτους.
* Αντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές επιταγές και χρηματικά γραμμάτια δεν γίνονται δεκτά.

Πληροφορίες Α.Ε. - Ε.Π.Ε. και λοιπών Φ.Ε.Κ.: 210 527 9000

Φωτοαντίγραφα παλαιών ΦΕΚ - ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ - ΜΑΡΝΗ 8 - Τηλ. (210)8220885 - 8222924

Δωρεάν διάθεση τεύχους Προκηρύξεων ΑΣΕΠ αποκλειστικά από Μάρνη 8 & Περιφερειακά Γραφεία

Δωρεάν ανάγνωση δημοσιευμάτων τεύχους Α΄ από την ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου

Οι υπηρεσίες εξυπηρέτησης των πολιτών λειτουργούν καθημερινά από 08.00΄ έως 13.00΄



04003850505060008

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: http://www.et.gr – e-mail: webmaster@et.gr